



**LABANT, spol. s r.o.**

**Pod Lachovcom 1203 020 01 Púchov**

# **PREPRAVNÝ PORIADOK**

**cestnej nákladnej dopravy**

Firma LABANT, spol. s r.o., podľa § 5 Zákona NR SR č. 168/1996 Z.z. o cestnej doprave a podľa §1,4 a 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 363/1996 Z.z. o vzore na vyhotovenie prepravného poriadku v cestnej doprave

**vydáva**

## **PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY**

### **ČL. 1 ZÁKLADNÉ USTANOVENIA**

1. Tento prepravný poriadok upravuje podmienky, za ktorých dopravca prepravuje tovar na svojich dopravných prostriedkoch.
2. Dopravca podľa tohto prepravného poriadku je LABANT, spol. s r.o., dopravca je právnická osoba, ktorá podniká na základe koncesnej listiny č. ŽO-2003/05726/4 vydanéj dňa 31.10.2003.
3. Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je premiestnenie vecí, nákladov, priemyselných tovarov a iných požadovaných druhov tovarov v nákladnej medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej doprave.
4. Prevádzková činnosť dopravcu je povinnosť vykonávať nákladnú cestnú dopravu v súlade s koncesiou a s týmto prepravným poriadkom.
5. Prepravná povinnosť dopravcu je povinnosť vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, vyťažiteľnosť vozidla a spôsobilosť vodiča a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť.

**ČL: 2**

### **ROZSAH, CHARAKTER A DRUHY PREPRÁV NÁKLADNEJ CESTNEJ DOPRAVY VYKONÁVANEJ DOPRAVCOM**

1. Dopravca vykonáva nákladnú cestnú dopravu v tomto rozsahu
  - a) vnútroštátna cestná nákladná doprava,
  - b) medzinárodná cestná nákladná doprava.

- 2.Charakter vykonávanej nákladnej cestnej dopravy
  - a) celovozové zásielky,
  - b) kusové zásielky
- 3.Druhy prepráv podľa technickej základne, najmä vozového parku
  - a) konfekcie,
  - b) priemyselných výrobkov,
  - c) preprava iných druhov tovarov, na základe objednávok prepravcu

### Čl. 3

## **VYMEDZENIE PODMIENOK POTREBNÝCH NA UZAVRETIE ZMLUVY O PREPRAVE NÁKLADU (VECÍ)**

1. Dopravca je povinný
  - a) vykonávať cestnú dopravu podľa tohto prepravného poriadku,
  - b) zabezpečiť v rozsahu poskytovaných dopravných a súvisiacich činností ďalšie vybavenie potrebné na prevádzku, údržbu, technickú kontrolu, parkovanie a garážovanie vozidiel a na starostlivosť o osádky vozidiel a o náklad,
  - c) byť poistený pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou vozidiel a činnosťou osádok vozidiel, odosielateľom, príjemcom vecí a tretím osobám.
2. Ak sú splnené podmienky podľa prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav, obsaditeľnosť alebo vyťažiteľnosť vozidla a spôsobilosť vodiča a nebránia tomu príčiny, ktoré nemožno odvrátiť, dopravca je povinný vykonať prepravu (ďalej len „prepravná povinnosť“).
3. Náležitosti zmluvy o preprave vecí (nákladu) vychádzajú z § 610 až 629 podľa zákona 513/1991 Obchodný zákonník a z § 765 až § 773 zákona 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.
  - 3.1.Zmluvou o preprave vecí (nákladu) sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia) a vydá ju určenému príjemcovi a odosielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).
  - 3.2.Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky.
  - 3.3.Až do vydania zásielky môže odosielateľ požadovať, aby doprava bola prerušená a zásielka mu bola vrátená, alebo aby s ňou bolo naložené inak po dohode s dopravcom a odosielateľ je povinný uhradiť účelne vynaložené náklady s týmto spojené.
  - 3.4.Ak nevyplýva zo zmluvy niečo iné, zmluva zaniká, ak odosielateľ nepožiadal dopravcu o prevzatie zásielky v čase určenom v zmluve, inak do šiestich mesiacov od uzavretia zmluvy.

- 3.5. Podľa zmluvy môže byť dopravca povinný vydať odosielateľovi pri prevzatí zásielky na prepravu náložný list.
- 3.6. Náložný list je listina, s ktorou je spojené právo požadovať od dopravcu vydanie zásielky v súlade s obsahom tejto listiny. Dopravca je povinný zásielku vydať osobe oprávnenej podľa náložného listu, ak mu táto osoba náložný list predloží a potvrdí na ňom prevzatie zásielky.
- 3.7. Náložný list môže znieť na doručiteľa, na meno určitej osoby alebo na jej rad.
- 3.8. Práva z náložného listu na doručiteľa sa prevádzajú odovzdaním náložného listu osobe, ktorá má tieto práva nadobudnúť. Práva z náložného listu na meno možno previesť na inú osobu podľa ustanovení o postúpení pohľadávky. Práva z náložného listu vystaveného na rad oprávnenej osoby možno previesť vyplneným, alebo nevyplneným rubopisom. Ak nie je v náložnom liste uvedené na čí rad je vydaný, platí, že je vydaný na rad odosielateľa.
- 3.9. Dopravca je povinný v náložnom liste uviesť:
- a) názov a sídlo právnickej osoby alebo meno a miesto podnikania, prípadne bydlisko fyzickej osoby dopravcu,
  - b) názov a sídlo právnickej osoby alebo meno a miesto podnikania, prípadne bydlisko fyzickej osoby odosielateľa
  - c) označenie prepravovanej veci,
  - d) údaj, či bol náložný list vydaný na doručiteľa alebo na meno príjemcu, prípadne údaj, že bol vydaný na jej rad,
  - e) miesto určenia,
  - f) miesto a deň vydania náložného listu a podpis dopravcu.
- 3.10. Dopravca je povinný vykonať prepravu do miesta určenia s odbornou starostlivosťou a v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť dňom po prevzatí zásielky dopravcom.
- 3.11. Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný dodať zásielku príjemcovi, alebo ak má podľa zmluvy príjemca v mieste určenia zásielku vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.
- 3.12. Ak je v zmluve určený príjemca zásielky, nadobúda práva zo zmluvy, keď požiada o vydanie zásielky po jej dodaní do miesta určenia, alebo po uplynutí lehoty, keď tam mala dôjsť. Týmto okamihom prechádzajú na príjemcu aj nároky týkajúce sa škody na zásielke. Dopravca však zásielku príjemcovi nevydá, ak by to bolo v rozpore s pokynmi danými mu odosielateľom. Ak určí odosielateľ dopravcovi inú osobu ako príjemcov, nadobúda táto osoba práva zo zmluvy tým istým spôsobom ako pôvodný príjemca.
- 3.13. Dopravca môže použiť na vykonanie prepravy aj iného dopravcu, pritom zodpovedá, akoby prepravu uskutočňoval sám.
4. Firma LABANT, spol. s r.o. má vypracovanú svoju Zmluvu o preprave vecí, resp. o spolupráci pri podnikaní v oblasti medzinárodnej cestnej dopravy. Táto je súčasťou tohto prepravného poriadku ako príloha č. 1.

Čl. 4

**POSTAVENIE OBJEDNÁVATEĽA PREPRAVY**

1. Objednávateľ prepravy najčastejšie odosielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.
2. Ak sú na vykonávanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi ich neodovzdaním, alebo ich nesprávnosťou.
3. Odosielateľ je povinný dopravcovi na požiadanie objednávku prepravy písomne potvrdiť.
4. Dopravca je povinný na požiadanie odosielateľa prevzatie zásielky písomne potvrdiť.
5. Až do vydania zásielky má odosielateľ právo dávať za podmienok ustanovených týmto prepravným poriadkom dopravcovi nové príkazy.

Čl. 5

**ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODY A POSTUP UPLATŇOVANIA  
ZODPOVEDNOSTI ZA NEDODRŽANIE PODMIENOK PREPRAVY**

1. Dopravca zodpovedá za škodu, ktorá vznikla na prepravovanej zásielke v čase od prevzatia na prepravu až do vydania.
2. Dopravca za škodu nezodpovedá, ak škoda bola spôsobená
  - a) odosielateľom, príjemcom, alebo vlastníkom zásielky,
  - b) chybou zásielky, jej obalu alebo balenia, na čo dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu, a ak bol vydaný nákladný list, bola v ňom chyba obalu poznamenaná. Ak neupozornil dopravca na chybu obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku chyby len vtedy, ak chyba nebola pri prevzatí zásielky poznateľná,
  - c) osobitnou povahou zásielky alebo okolnosťou, ktorú dopravca nemohol odvrátiť.
3. Pri škode na zásielke vzniknutej podľa predchádzajúceho bodu je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.
4. Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný túto správu podľa príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi, alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.
5. Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zásielke a ak nie je čas vyžiadať si pokyny odosielateľa, alebo ak váha odosielateľ s takými pokynmi, môže dopravca zásielku vhodným spôsobom predať na účet odosielateľa.

6. Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú mala stratená alebo zničená zásielka v čase, keď bola prevzatá na prepravu (odovzdaná dopravcovi).
7. Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou, ktorú zásielka mala v čase jej prevzatia dopravcom a cenou, ktorú by v tomto čase mala poškodená alebo znehodnotená zásielka. Ak je účelne vykonať opravu, dopravca uhrádza náklady opravy.
8. Právo na náhradu škody musí odosielateľ uplatniť u dopravcu do šiestich mesiacov od vydania zásielky príjemcovi, alebo ak k vydaniu zásielky nedošlo, do šiestich mesiacov od prevzatia zásielky na prepravu, inak právo zanikne.
9. Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata, alebo ak nebola dohodnutá, odplata obvyklá v čase uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah záväzku dopravcu.
10. Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú cenu.
11. Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.
12. Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi za zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky, ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel, alebo musel vedieť.
13. Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy záložné právo k zásielke dokiaľ s ňou môže nakladať.
14. Ak viazne na zásielke niekoľko záložných práv, má záložné právo dopravcu prednosť pred záložnými právami prv vzniknutými a záložné právo dopravcu má prednosť pred záložným právom zasielateľa.

#### Čl. 6

### **VYMEDZENIE VECÍ, KTORÉ DOPRAVCA PREPRAVUJE**

1. Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu prednostne prepravuje celovozové zásielky a kusové zásielky priemyselných výrobkov
2. Prepravu iných druhov tovarov vykonáva na základe objednávok dopravcov.

#### Čl. 7

### **VYMEDZENIE VECÍ, KTORÉ SÚ VYLÚČENÉ Z PREPRAVY**

1. Dopravca vzhľadom na svoju terajšiu technickú základňu, resp. prepravy, ktoré si vyžadujú určitú špecializáciu neprepravuje nebezpečné veci a živé zvieratá.
2. Dopravca nevykonáva zvlášť nadmerné a nadrozmerné prepravy, ktoré by si vyžadovali špecializovanú technickú základňu

## Čl. 8

### ÚPRAVA VZŤAHOV POČAS NAKLÁDKY A VYKLÁDKY

1. Vo všeobecnosti za upevnenie nákladu na vozidle zodpovedá prepravca (odosielateľ), lebo ten má patričné znalosti týkajúce sa zásielky.
2. Vodič (zástupca dopravcu) je povinný sa pri nakládke zúčastniť a prípadne usmerniť rozloženie nákladu na vozidle napr. z hľadiska rovnomerného zaťaženia náprav vozidla prepravovaným tovarom.
3. Výhrady voči spôsobu nakládky, prekládky a vykládky dopravca (člen osádky vozidla) uplatní voči odosielateľovi, príjemcovi alebo iným osobám písomnou formou napríklad do nákladného listu.

## Čl. 9

### POSTUP OSÁDKY ALEBO INÝCH OSÔB DOPRAVCU V PRÍPADE DOPRAVNEJ NEHODY A INÝCH MIMORIADNYCH UDALOSTÍ

1. Postup pri dopravných nehodách a likvidácia následkov je závislá na rozsahu nehody, t.j. na stupni poškodenia vlastného vozidla a prípadných ďalších vozidiel iných účastníkov dopravnej nehody, poškodenia iného majetku (cestného zariadenia a pod.) a hlavne na zranení osôb a ich schopnosti jednat' bezprostredne po nehode spôsobom, ktorý zodpovedá stavu vecí po nehode.
2. Ak bolo nevyhnutné k vyprosteniu zranených osôb pohybovať po nehode s vozidlami, je nutné zaistiť stopy konečného postavenia vozidiel po nehode a zapísať si mená a adresy svedkov nehody, prípadne evidenčného čísla ich vozidiel.
3. Postup vodiča resp. osádky vozidla, ktorá sa zúčastnila dopravnej nehody vychádza z § 50 zákona č. 315/1996 Zz o premávke na pozemných komunikáciách. Základnou povinnosťou vodiča, ktorý sa zúčastnil dopravnej nehody:
  - a) bezodkladne zastaviť vozidlo,
  - b) zdržať sa použitia alkoholického nápoja alebo užitia inej návykovej látky po nehode v čase, ak by bolo na ujmu zistenia, či pred jazdou alebo počas jazdy požil alkoholický nápoj alebo užil inú návykovú látku.
4. Povinnosti účastníka dopravnej nehody sú nasledovné:
  - a) urobiť vhodné opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky na mieste dopravnej nehody,
  - b) poskytnúť podľa svojich schopností a možností zranenej osobe potrebnú prvú pomoc a bezodkladne privolať odbornú zdravotnícku pomoc,
  - c) urobiť potrebné opatrenia na záchranu osoby alebo majetku ohrozeného dopravnou nehodou,
  - d) umožniť obnovenie cestnej premávky, najmä premávky vozidiel verejnej hromadnej dopravy osôb,
  - e) preukázať svoju totožnosť na požiadanie iného účastníka dopravnej nehody,
  - f) bezodkladne, a pokiaľ možno na mieste, upovedomiť fyzickú osobu, ktorá nie je účastníkom dopravnej nehody, alebo právnickú osobu, ak týmto osobám bola pri nehode

spôsobená hmotná škoda a oznámiť im svoje osobné údaje, a ak to nie je možné, oznámiť ich prostredníctvom Policajného zboru, nemusí to oznámiť, ak hmotná škoda bola spôsobená na vozidle vrátane prepravovaných vecí a účastníkom dopravnej nehody je jeho vodič, ktorý je spôsobilý také upovedomenie vykonať.

5. Ak pri dopravnej nehode došlo k usmrteniu osoby alebo k jej zraneniu, ak došlo k poškodeniu cesty alebo všeobecne prospešného zariadenia, ak unikli nebezpečné veci alebo ak na niektorom zo zúčastnených vozidiel vrátane prepravovaných vecí alebo na inom majetku vznikla hmotná škoda zrejme prevyšujúca desaťnásobok minimálnej mzdy zamestnanca odmeňovaného mesačnou mzdou ustanovenou osobitným predpisom (Zák. NR SR č. 90/1996 ZZ o minimálnej mzde), účastník dopravnej nehody je povinný
  - a) ohlásiť bezodkladne dopravnú nehodu policajtovi,
  - b) zdržať sa konania, ktoré by bolo na ujmu vyšetrenia dopravnej nehody, najmä premiestnenia vozidiel, ak sa situácia, ktorá vznikla dopravnou nehodou musí zmeniť, najmä ak je to potrebné na uvoľnenie alebo na ošetrovanie zranenej osoby alebo na obnovenie premávky predovšetkým vozidiel verejnej hromadnej dopravy osôb, účastník dopravnej nehody je povinný vyznačiť situáciu a stopy,
  - c) zotrvať na mieste dopravnej nehody až do príchodu policajta alebo sa na toto miesto bezodkladne vrátiť po poskytnutí alebo privolaní pomoci, alebo po ohlásení dopravnej nehody.
6. Ak škoda spôsobená pri dopravnej nehode na žiadnom zo zúčastnených vozidiel vrátane prepravovaných vecí ani na inom majetku nedosiahla výšku ustanovenú v odseku 5, účastníci dopravnej nehody sú povinní postupovať podľa odseku 5, len ak sa výslovne nedohodli inak.
7. Osádka je náležite poučená ako postupovať v prípade požiaru vozidla. Vozidlá dopravcu sú vybavené predpísanými hasiacimi prístrojmi.
8. Dopravca v prípade znečistenia alebo poškodenia komunikácie jeho vozidlami, má za povinnosť bez meškania odstrániť znečistenie alebo poškodenie a uviesť komunikáciu do pôvodného stavu. Ak odstránenie znečistenia alebo poškodenia komunikácie nie je v jeho možnostiach je povinný to nahlásiť správcovi komunikácie a uhradiť mu následne náklady spojené s odstránením znečistenia a s uvedením do pôvodného stavu.

## Čl. 10

### **MEDZINÁRODNÁ CESTNÁ NÁKLADNÁ DOPRAVA**

1. Medzinárodná cestná nákladná doprava je vykonávaná podľa medzinárodných zmlúv, dohôd a dohovorov o cestnej doprave.
  - a) Dohovor o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR) – vyhláška č. 11/1975 Zb. v znení neskorších predpisov
  - b) dohovor o medzinárodnej preprave tovarov na podklade karnetov TIR – vyhláška č. 144/1982 Zb. v znení neskorších predpisov
  - c) dohoda o medzinárodných prepravách skazitelných potravín a o špecializovaných prostriedkoch určených na tieto prepravy (ATP) – vyhláška č. 61/1983 Zb. v zn.nesk.predpisov
  - d) Európska dohoda o práci osádok vozidiel v medzinárodnej cestnej doprave (AETR) – vyhláška č. 108/1976 Zb v zn.nesk.predpisov.



- e) dohovor o spoločnom tranzitnom režime – vyhláška č. 187/1996 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov,
- f) colný dohovor o ATA karnetoch na dovozný colný záznam tovaru – vyhláška č. 89/1963 Zb. v znení neskorších predpisov

- 2. Vzhľadom na ustanovenie § 756 Obchodného zákonníka pre oblasť medzinárodnej dopravy tieto dohody, dohovory a zmluvy majú prednosť pred zákonnou úpravou platnou v slovenskej republike. Tie časti jednotlivých článkov prepravného poriadku, ktoré sú upravené v medzinárodných zmluvách, dohodách a dohovoroch, napríklad v Dohovore o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (CMR), odlišne, sa pri prepravách v medzinárodnej cestnej doprave nepoužívajú.
- 3. Firma LABANT spol. s r.o. má uzavreté poistenie zodpovednosti medzinárodného cestného dopravcu podľa Dohovoru CMR a osádky vozidiel sú poistené pre prípad potreby lekárskeho ošetrovania (poistenie liečebných nákladov v cudzine).

## Čl. 11

### ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 1. Obsah tohto prepravného poriadku je voči obchodným partnerom odo dňa jeho zverejnenia a sprístupnenia súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy o preprave vecí.
- 2. Tento prepravný poriadok je účinný dňom 25.02.2012 a nahrádza prepravný poriadok vydaný 02.01.2004.
- 3. Všetky zmeny a doplnky prepravného poriadku môžu nadobudnúť účinnosť najskôr dňom ich zverejnenia a sprístupnenia.
- 4. Ak bude prepravný poriadok podstatne zmenený, alebo podstatne doplnený, dopravca je povinný zabezpečiť jeho zverejnenie a sprístupnenie v úplnom znení.

V Púchove, 25.02.2012



Labant Jozef  
konateľ spoločnosti

## Zmluva

**o spolupráci pri podnikaní v oblasti medzinárodnej cestnej dopravy**

\_\_\_\_\_

**sídlo:** \_\_\_\_\_

**v zastúpení:** \_\_\_\_\_

**IČO:** \_\_\_\_\_ **DIČ:** \_\_\_\_\_

**Banka:** \_\_\_\_\_ **č. účtu:** \_\_\_\_\_

**Zástupcovia vo veci zmluvnej:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**(ďalej len zasielateľ, resp. odosielateľ)**

**a**

**LABANT, spol. sr.o., Pod Lachovcom 1203 020 01 Púchov**

**v zastúpení: Jozef Labant**

**IČO: 36331503 DIČ: 2020110917**

**uzatvorili dohodou s nasledovným obsahom:**

## I.

### **Predmet zmluvy**

Zasielateľ sa zaväzuje obstarávať pre firmu LABANT spol. s.r.o. prepravy. Firma LABANT spol. s r.o. sa zaväzuje tieto prepravy vykonávať v súlade s ustanoveniami „Dohovoru o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej doprave CMR“, ako aj ostatných vnútroštátnych a medzinárodných predpisov, vzťahujúcich sa k medzinárodnej cestnej doprave.

## II.

### **Povinnosti strán dohody**

#### **A) Firma LABANT spol. s r.o. sa zaväzuje:**

a) na základe prepravného príkazu prepraviť zásielku z miesta odoslania do miesta určenia v stanovených dodacích lehotách v požadovanom množstve. Zmluvný vzťah medzi stranami vzniká ihneď po prevzatí prepravného príkazu (objednávky), potvrdeného písomne a možno ho zrušiť len preukázateľným dokladom doručeným zmluvnej strane do 36 hodín pri exportných a 18 hodín pri importných prepravách od prevzatia prepravného príkazu, najmenej však 8 hodín pracovnej doby strán dohody pred termínom nakládky, ak sa zmluvné strany v jednotlivých prípadoch písomne nedohodnú inak,

b) vyžadovať od firmy, ktorá zásielku nakladá, ložný list – medzinárodný nákladný list CMR a ostatné doklady, ktoré sú pri prepravách požadované colnými, príp. inými orgánmi (napr. colnú faktúru). Pri nevydaní medzinárodného nákladného listu CMR tento doklad vypíše sám a zariadi potrebné potvrdenia príslušných orgánov na všetkých k tomuto účelu vydaných dokladoch,

c) prepravu uskutočniť podľa inštrukcií uvedených v prepravnom príkaze, v medzinárodnom nákladnom liste CMR a v ďalších dokladoch, ktoré sprevádzajú zásielku, ďalej že bude rešpektovať prípadné dodatočné zmeny určeného zahraničného zasielateľa a pod. V prípade nejasností, napr. zmeny adresy vykládky, stanovenej zahraničným zasielateľom a pod. ohlási tieto skutočnosti zodpovedným pracovníkom odosielateľa,

d) že pokiaľ zásielku nevydal príjemcovi, je odosielateľ oprávnený požadovať jej prerušenie, presmerovanie, vrátenie, príp. aby s ňou bolo manipulované inak. V tomto prípade uhradí odosielateľ účelne vynaložené náklady s tým spojené,

e) kryť eventuálne navyše náklady a sankcie za riadne neukončenie colnej sprievodky (T-dokumentu)

f) splniť svoj záväzok aj za pomoci ďalšieho dopravcu, pričom zodpovedá za vykonanie prepravy tak, akoby ju uskutočňoval sám. O použití subdopravcu sa zaväzuje informovať zasielateľa, resp. odosielateľa preukázateľným spôsobom,

g) ihneď pred začatím prepravy nahlásiť u odosielateľa evidenčné číslo (ŠPZ) vozidla a po skončení prepravy mu zaslať originál alebo notárom overenú kópiu CMR nákladného listu potvrdeného príjemcom, v prípade priamej fakturácie na odosielateľa,

h) bezodkladne podľa správu o škode na zásielke, ktorá vznikla v dobe pred odovzdaním tovaru príjemcovi, alebo iných výhrad zapísaných príjemcom v medzinárodnom nákladnom liste CMR,

i) uzavrieť s poisťovňou zmluvné poistenie zodpovednosti medzinárodného dopravcu v zmysle dohovoru CMR, a to v rozsahu, ktorý plne kryje jeho zodpovednosť podľa Dohovoru CMR. Ďalej sa zaväzuje plniť záväzky a povinnosti, ktoré vyplývajú pre dopravcu z poistenia zákonnej zodpovednosti prevádzkovateľa motorových vozidiel,

j) nahradiť škodu, ktorá vznikla na zásielke v cene, ktorú mala v dobe odovzdania podľa zodpovednosti Dohovoru CMR (za jeden kg hmotnosti zásielky, ak odosielateľ v jednotlivých prípadoch nevyžaduje poistenie na hodnotu zásielky). Firma LABANT spol. s r.o. hradí tú časť škody, ktorá z dôvodu jeho spoluúčasti nie je likvidovaná poisťovňou podľa podmienok poistnej zmluvy o poistení zodpovednosti medzinárodného dopravcu,

k) zaslať po ukončení prepravy zasielateľovi, resp. odosielateľovi faktúru alebo kópiu faktúry za prepravný výkon v dohodnutej cene s príslušnými dokladmi (originál alebo notárom overenú fotokópiu medzinárodného nákladného listu CMR, dodací list a pod.), dokazujúcimi splnenie výkonu do 7 pracovných dní po ukončení prepravy,

l) dodržiavať systém stálej informovanosti o pohybe a mieste pobytu vozidiel,

m) uhradiť zasielateľovi dohodnutú províziu podľa platných podmienok u tých prepráv, ktorá firma LABANT fakturuje priamo na príkazcu,

n) nahradiť zasielateľovi, resp. odosielateľovi škodu, ktorá vznikla z dôvodu nedodržania podmienok danej prepravy na základe príslušného prepravného príkazu a to podľa čl. V. tejto zmluvy.

## **B) Zasielateľ, resp. odosielateľ sa zaväzuje:**

a) zabezpečovať vyťaženie vozidiel v oblasti medzinárodnej cestnej dopravy pre firmu LABANT spol. s r.o. podľa svojich možností,

b) hradí poplatky súvisiace s realizáciou prepravy v zahraničí a (colné a pod.) preúčtovať tieto náklady zmluvnej strane, ak to nie je zahrnuté v zmluvnej cene za jednotlivú prepravu,

c) zaistiť, ak o to firma LABANT spol. s r.o. alebo iný zasielateľ (špeditér) za dohodnutú províziu požiada, odovzdanie dispozícií osádke vozidla prostredníctvom svojich spojení v zahraničí v tých krajinách, kde má vlastné alebo zmluvné zastúpenie,

d) obstarávať zaistenie, bukovanie a úhradu trajektov vozidlám firmy LABANT spol. s r.o. a preúčtovať tieto náklady na firmu LABANT spol. s r.o. ak o to požiada,

e) uhradiť vykonanú prepravu na základe platobných podmienok uvedených v tejto zmluve,

f) napomáhať pri obstarávaní informácií ohľadom trajektov, povolení, colných predpisov a pod. vo všetkých reláciách za dohodnutých podmienok,

- g) zabezpečiť firme LABANT spol. s r.o. u svojich zmluvných partnerov hraničné colné odbavenie (vystavenie T-dokumentov) v rámci zmluvných cien zasielateľa,
- h) zabezpečiť prípadné pripoistenie zodpovednosti firmy LABANT spol. s r.o. ako medzinárodného dopravcu, ak poistný limit celkom nepokryje požadovaný rozsah zodpovednosti medzinárodného dopravcu podľa Dohovoru CMR na konkrétnu prepravu,
- i) zabezpečiť alebo sprostredkovať na požiadanie firmy LABANT spol. s r.o. pomoc v prípade problémov s realizáciou prepravy (technická pomoc, pomoc pri dopravnej nehode a pod.) a to po obdržaní príkazu a garancii vzniknutých nákladov firmou LABANT spol. s r.o.
- j) zabezpečiť pre vozidlá firmy LABANT spol. s r.o. nakládku a vykládku tovarov v dohodnutých termínoch a miestach na základe daného prepravného príkazu,
- k) nahradiť firme LABANT spol. s r.o. škodu, ktorá vznikla z dôvodu nedodržania podmienok danej prepravy na základe príslušného prepravného príkazu a spätných požiadaviek firmy LABANT spol. s r.o. na danú prepravu, a to podľa č. V tejto zmluvy.

### **C) Zmluvné strany sa ďalej zaväzujú**

- a) písomne sa informovať do 7 dní pod sankciou 100 % zmluvnej pokuty z dlžnej sumy druhej zmluvnej strany tejto zmluvy o akýchkoľvek nasledovných zmenách:
- zmena sídla,
  - zmena telekomunikačného spojenia,
  - zmeny bankového spojenia,
  - zmena poistenia zodpovednosti medzinárodného dopravcu v zmysle Dohovoru CMR,
  - likvidácia a vypísanie konkurzu,
  - zmena nového právneho nástupcu,
  - zmena pri odstúpení záväzku zmluvnej strany inému právnenému subjektu,
  - zmena pracovnej doby,
  - zmena zástupcov vo veci zmluvnej,
  - zmena výpisu z obchodného registra, resp. Živnostenského listu
- b) evidovať prijaté prepravné príkazy a spätné potvrdenia najmenej jeden rok po finančnom vyrovnaní daných prepráv.

### **III.**

#### **Platobné podmienky**

1. Prepravné je možné zúčtovať dvomi spôsobmi:

- a) medzi prepravcom (zadávateľom prepravy) a firmou LABANT spol. s r.o.  
b) medzi firmou LABANT spol. s r.o. a odosielateľom.

2. Sadzba za prepravu alebo prepravné bude dohodnuté pred zahájením prepravy v prepravnom príkaze. V prípade zúčtovania medzi firmou LABANT s.r.o. a prepravcom sa zmluvné strany dohodli na tejto výške provízie:

- ... % u exportov, importov a obojsmernom vyťažení,
- ... % u importov bez zastúpenia zasielateľa,

ktorú firma LABANT spol. s r.o. uhradí do 7 dní od obdržania úhrady od prepravcu na účet zasielateľa, resp. odosielateľa.

3. Ak firma LABANT spol. s r.o. nemôže dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré zodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím k preprave už uskutočnenej

4. Splatnosť faktúr je do 30 dní od dátumu doručenia faktúry.

5. Termín vystavenia faktúry je najneskôr do 7 pracovných dní od ukončenia prepravy.

6. K faktúre musí byť priložený originál, alebo notárom overená kópia medzinárodného nákladného listu CMR s potvrdením o prijatí tovaru príjemcom príp. ďalšie doklady podľa špecifických podmienok prepravy.

7. Faktúra musí obsahovať tieto náležitosti:

- preprava prevedená odkiaľ – kam
- termín prepravy,
- evidenčné číslo („ŠPZ“) vozidla,
- dohodnutá cena za prepravu,
- celková fakturovaná suma.

8. V prípade, že bude niektorá zo zúčastnených strán s platením faktúr v omeškaní, môže si druhá strana účtovať penále vo výške 0,05% z dlžnej čiastky za každý deň omeškania.

#### IV.

#### **Zodpovednosť strán dohody**

1. Firma LABANT spol. s r.o. zodpovedá zasielateľovi za škody, ktoré mu vzniknú pri nedodržaní podmienok prepravy, dohodnutých s prepravcom, a to z dôvodov zavinených zo strany firmy LABANT spol. s r.o., príp. z dôvodov, o ktorých firma LABANT spol. s r.o. už pred začatím prepravy vedel alebo vedieť mohol a zasielateľa na to neupozornil.

2. Zasielateľ nebude od firmy LABANT spol. sr.o. požadovať náhrady škôd, ktoré je povinná kryť poisťovňa z titulu povinnosti likvidovať poistné udalosti podľa stanovených poistných podmienok. Pri existencii horeuvedených dôvodov však môže zasielateľ od firmy LABANT spol. sr.o. požadovať náhradu škody v tej časti ktorá nie je krytá plnením poisťovne (napr. z dôvodu spoluúčasti poistného).

3. Zasielateľ zodpovedá za vyššie náklady vzniknuté v záujme včasného a riadneho vykonania prepravy, ak tieto čiastky museli byť uhradené z dôvodu plnenia preukázateľných chybných pokynov, resp. dispozícií dávaných zasielateľom.

4. Firma LABANT spol. s r.o. nezodpovedá za škody spôsobené v dôsledku nerešpektovania výhrad uvedených vodičmi firmy LABANT spol. s r.o. pri nakládkach a vykládkach v kolónke č. 18 nákladného listu CMR daných prepráv. Firma LABANT spol. s r.o. je v takýchto prípadoch povinná o vzniknutej výhrade ihneď preukázateľne informovať zasielateľa.

5. Firma LABANT spol. s r.o. nezodpovedá za škody spôsobené zasielateľovi, resp. odosielateľovi pri nedodržaní termínov nakládky a vykládky z titulu živelných pohrôm, kalamít, štrajkov, vojnových stavov, cestných nepriechodností, colných a iných nepredpokladaných zdržaní, ak o nich ihneď preukázateľne zasielateľ, resp. odosielateľ informoval.

6. Zasielateľ resp. odosielateľ zodpovedá za škody spôsobené firme LABANT spol. s r.o. z dôvodov nezabezpečenia:

- úplnosti, resp. zle vystavených dokladov potrebných na realizáciu daných preprav,
- nakládky a vykládky podľa dohodnutých termínov v prepravnom príkaze.

## V.

### **Vyčíslenie a úhrada vzniknutých škôd**

1. Pri vzniku akejkoľvek škody, resp. udalosti, ktorá mala za následok možnosť vyčíslenia škody zo strany odberateľa alebo iných zmluvných strán zasielateľa, resp. odosielateľa alebo firmy LABANT spol. s r.o. sú obidve zmluvné strany (zasielateľ, resp. odosielateľ aj firma LABANT spol. s r.o.) povinné okamžite písomne informovať druhú zmluvnú stranu o jej vzniku, najneskôr však do času vyloženia tovaru danej škodovej udalosti.

2. Po oznámení vzniku takejto škodovej udalosti sa zasielateľ resp. odosielateľ aj firma LABANT spol. s r.o. dohodnú na ďalšom postupe jej likvidovania. Jedná sa hlavne o účasť zodpovedných zástupcov zasielateľa resp. odosielateľa aj firmy LABANT spol. s r.o. pri obhliadke poškodeného tovaru, resp. jeho obalu.

3. Vyčíslenie škody vzniknutej na tovare danej prepravy sa vykonáva na základe dodania všetkých dokladov týkajúcich sa danej udalosti podľa požiadaviek poisťovne likvidujúcej túto udalosť. Poisťovňa medzi poisťovňou a firmou LABANT spol. s r.o. je súčasťou tejto zmluvy a jej nutnou prílohou. V prípade jej neplatnosti je firma LABANT spol. s r.o. povinná všetky škody na tovare podľa dohovoru CMR zaplatiť na účet zasielateľa resp. odosielateľa v plnom rozsahu do 60 dní po ukončení danej prepravy.

4. Po likvidácii danej škody poisťovňou a jej následnej úhrady na účet firmy LABANT spol. s r.o. je po doložení sumy spoluúčasti firma LABANT spol. s r.o. povinná zaslať túto celkovú čiastku na účet zasielateľa resp. odosielateľa najneskôr do 7 dní od jej obdržania na účet, resp. do pokladne.

5. Vyčíslenie škody vzniknutej z titulu nedodržania podmienok prepravného príkazu alebo spätných požiadaviek firmy LABANT spol. s r.o. sa bude vykonávať na základe jednania, z ktorého bude urobený zápis.

6. Obidve zmluvné strany sa dohodli na nasledovnom odškodňovaní vzniknutých udalostí daného prepravného príkazu:

- ..... EUR, za nepristavenie požadovaného vozidla v požadovanom stave, termíne a mieste každej nakládky zo strany firmy LABANT spol. s r.o.
- ..... EUR, za nedodržanie ďalších termínov pri realizácii danej prepravy zo strany firmy LABANT spol. s r.o. okrem udalostí uvedených v čl. IV, odsek 4 a 5 tejto zmluvy,

- ..... EUR, za nedodržanie termínov a miest každej vykládky zo strany firmy LABANT spol. s r.o. okrem udalostí uvedených v čl. IV, odsek 4 a 5 tejto zmluvy,
- .....EUR za nezabezpečenie termínu a miesta každej nakládky a každej vykládky zo strany odosielateľa,
- ..... EUR za každú začatú hodinu potvrdenú príjemcom v mieste každej vykládky alebo príkazcom v mieste každej nakládky z dôvodu neúplnosti potrebných dokladov, nezabezpečenia nakládky alebo vykládky tovaru danej prepravy zo strany zasielateľa, resp. odosielateľa,
- ..... EUR za každú začatú hodinu meškania termínu každej nakládky a každej vykládky danej prepravy, okrem udalostí uvedených v čl. IV, odsek 4 a 5 tejto zmluvy, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak, Ide o tzv. náklady danej prepravy navyše, ktoré neboli v dohodnutej cene za danú prepravu.

7. Zasielateľ resp. odosielateľ aj firma LABANT spol. s r.o. sa dohodli, že si nebudú v prípade vznikov udalostí uvedených v ods. 6 tohto článku uplatňovať tie škody, ktoré nemali vplyv na zisku danej prepravy, t.j., ktoré nespôsobili zmluvným stranám náklady navyše.

8. Zasielateľ, resp. odosielateľ aj firma LABANT s.r.o. sa zaväzujú takto vzniknuté náklady navyše, podľa ods. 6 tohto článku, po vzájomnom vykonzultovaní zodpovedných zástupcov oboch zmluvných strán uhradiť na účet druhej zmluvnej strane, ktorej vznikli náklady navyše, najneskôr do 60 dní po ukončení prepravy.

## VI.

### Všeobecné ustanovenia

1. Pokiaľ vznikne medzi stranami tejto zmluvy spor, vyplývajúci z vykonávania tejto zmluvy a z vykonávania konkrétnych medzinárodných cestných preprav a ak nedôjde k dohode medzi stranami k vyriešeniu sporu zmiernou cestou, dohodli sa zmluvné strany na tom, že takýto spor budú riešiť cestnou rozhodcovským konaním, pričom sa pre tieto prípady dohodli na osobe rozhodcu.

2. Táto zmluva sa uzatvára na dobu neurčitú.

3. Výpovedná lehota pre obidve strany je jeden mesiac a počítá sa odo dňa doručenia písomnej výpovede jednej zo zmluvných strán.

4. akékoľvek zmeny alebo doplnky ku tejto zmluve sú možné len písomnou formou so súhlasom oboch zmluvných strán tejto zmluvy.

V Púchove, dňa \_\_\_\_\_

Štatutárny zástupca odosielateľa

firma LABANT spol. s r.o.